

АВАРІЙНІСТЬ НА ДОРОГАХ УКРАЇНИ: ПРОГНОЗ 2020
ACCIDENT ON THE ROADS OF UKRAINE: FORECAST 2020

Володимир Кищун

*Луцький національний технічний університет
 43018 м. Луцьк, вул. Львівська, 75*

Accident forecast on roads of Ukraine for 2020 is made. As can be seen from the analysis, the results obtained do not meet the expected indicators, which are provided for by the Strategy for improving road safety in Ukraine for the period until 2020.

Постановою КМ України від 25 квітня 2018 р. № 435 була затверджена чергова Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху (БДР) в Україні на період до 2020 року [1]. Метою Програми стало зниження в Україні рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, насамперед соціально-економічних, відповідно до цілей, визначених Стратегією підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, а також створення безпечних і комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі.

Очікувані результати виконання Державної програми підвищення рівня БДР в Україні у 2020 році наведені у таблиці 1.

Таблиця 1 – Очікувані і прогнозовані результати виконання Державної програми підвищення рівня БДР у 2020 році [1]

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника	
		очікуваного	прогнозованого
1	2	3	4
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	4,0	7,7
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	60,0	78,6
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	17,7	20,1
3. Зменшення тяжкості наслідків ДТП	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 травмованих	9,3	9,8

За статистичними даними, які щорічно публікує департамент Патрульної поліції України були побудовані графіки, які відображають аварійність на дорогах України за п'ять (2015–2019) років [2]. З метою отримання прогнозованих показників у 2020 році усі графічні залежності супроводжувалися лінійними трендами на зразок, показаного на рисунку 1. Шляхом аналізу отриманих графіків, був зроблений орієнтовний прогноз абсолютних показників аварійності на українських дорогах у 2020 році, зокрема:

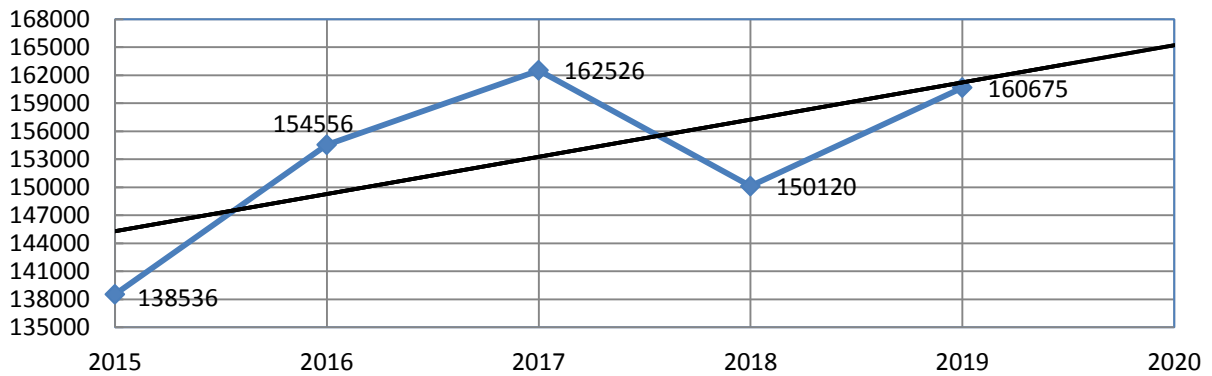


Рис.1. Графік кількості ДТП за роками

- загальна кількість ДТП склала приблизно 165200;
- кількість пригод з постраждалими 25650;
- кількість загиблих у ДТП 3210 осіб;
- кількість травмованих 32750 осіб.

Таким чином, маючи прогнозовані абсолютні показники у 2020 році та користуючись необхідними додатковими статистичними даними, можна зробити прогноз аварійності за відносними показниками наведеними у таблиці 1. Мається на увазі кількість загиблих і травмованих на 100 тис. населення, кількість загиблих на 100 тис. автомобілів, а також показник, що характеризує важкість дорожньо-транспортних пригод, зокрема, кількість загиблих на 100 травмованих. Результати прогнозування наведені у 4 стовпці таблиці 1.

Як видно з отриманих даних, очікуваного покращення ситуації на українських дорогах не відбудеться. Порівнюючи числа наведені у 3 і 4 стовпцях таблиці 1 між собою, можна констатувати, що прогнозовані показники перевищать очікувані, передбачені Державною програмою підвищення рівня БДР. При розрахунках різниці у числах було встановлено, що три нижні показники у таблиці перевищують очікувані на 5,3...21,8% залежно від завдання, а кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення зростає майже вдвічі. (див. табл. 1).

Разом з тим, переоцінюючи запропонований спрощений спосіб прогнозування, який не враховує нагальні оперативні заходи із забезпечення БДР, можливо ще вийти на «нульовий» чи позитивний результат за показниками, різниця у числах яких невелика. Однак зменшити кількість загиблих на 100 тис. населення вдвічі, практично, неможливо.

Очевидно, передбачаючи такий результат виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року, розпорядженням КМ України від 30 травня 2018 р. N 430-р отримала схвалення Національна транспортна стратегія України на період вже до 2030 року [3]. Були названі загальні проблеми, що потребували вирішення у царині безпеки дорожнього руху та наводився перелік завдань, які необхідно виконати з метою розв'язання цих проблем.

1. Постанова від 25 квітня 2018 р. № 435 Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/en/435-2018-%D0%BF> (дата звернення: 14.04.2020).

2. Статистика ДТП в Україні. URL : <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/> (дата звернення: 14.04.2020).

3. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80> (дата звернення: 14.04.2020).