**УДК 338.49**

***Завадська О.М.***

*Україна, Луцький національний технічний університет*

**ТРАНСФОРМАЦІЯ СОЦІАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

**В УКРАЇНІ**

***Zavadskaya E.N.***

*Ukraine, Lutsk National Technical University*

**TRANSFORMATION OF SOCIAL INFRASTRUCTURE**

**IN UKRAINE**

***Аннотація***

*В умовах трансформаційної економіки неможливо зменшити значення соціальної інфраструктури для держави, регіону, кожного громадянина. Цей сегмент економіки забезпечує гармонійний розвиток особистості, фізичного здоров’я та сприяє добробуту населення.*

***Abstract***

*In a transformational economy it is impossible to reduce the value of social infrastructure for the state, region, every citizen. This segment of the economy ensures the harmonious development of the individual, physical health and promotes the well-being of the population.*

***Ключові слова:*** *соціальна інфраструктура, соціальна сфера, трансформація,реформування, державно-приватне партнерство.*

***Key words:***  *social infrastructure, social sphere, transformation, reforming, public-private partnership.*

Україна стала на шлях ринкових перетворень з відповідними закономірностями. Трансформаційні процеси, що відбуваються в економіці країни, позначилися, перш за все, на соціальній інфраструктурі та зумовили загострення соціальних проблем. Реформування економіки будь-якої країни, має на меті підвищення життєвого рівня її населення, де одна з визначальних ролей відводиться розвитку соціальної інфраструктури. В Україні соціальній інфраструктурі приділяється недостатня увага. Лише значення деяких сфер діяльності розглянуто в науковій літературі більш детальніше порівняно з іншими [1, c.200] .

Розвиток соціальної сфери має стати не прерогативою держави, а справою всього суспільства. Це підвищує роль кожної конкретної особистості і громадських організацій та об’єднань в управлінні соціальним розвитком – від фінансування до визначення завдань і контролю [2]. Нова роль соціальної сфери у суспільстві потребує адекватних зрушень у державній політиці, глибокого – а подекуди і докорінного – реформування чинних систем управління, зокрема фінансування.

Можна виділити одну з найважливіших проблем розвитку соціальної інфраструктури України, а саме брак фінансування об’єктів цієї сфери, що своєю чергою призводить до скорочення закладів соціальної інфраструктури, критичного стану їх основного капіталу, низького рівня оплати праці у державних закладах соціальної сфери, і як результат – низького рівня послуг, що вони надають. Фінансування об’єктів соціальної сфери є доволі складним і болючим питання. Адже, більшість закладів цієї сфери реалізовують свої послуги у некомерційному секторі економіки, а відтак, їх діяльність спрямована не на отримання прибутку, а на забезпечення соціального ефекту від реалізованих послуг. Проте, для успішного функціонування та розвитку вони потребують значних капіталовкладень [3, c.25].

Трансформація соціальної інфраструктури суттєво впливає на процес модернізації економіки в цілому, коли цілий ряд її галузей лідирував у становленні нової системи відносин. З компаній соціальної сфери сформувався новий приватний сектор, склад якого в останні роки більш активно поповнюється промисловим бізнесом. При вирішальній участі виробників послуг створювався корпоративний сектор.

У той же час трансформаційні процеси у соціальній сфері, як і в інших сферах діяльності, здійснювалися вкрай нерівномірно і хаотично, повною мірою відображаючи складні умови переходу до нового господарського порядку.

Подальша трансформація  соціальної інфраструктури має бути направлена не лише на зростання обсягу, розширення асортименту, підвищення якості, але і на зближення показників у регіональному розрізі.

Фінансування об’єктів соціальної інфраструктури на сьогоднішній день є доволі складним і болючим питання. Адже, більшість закладів цієї сфери реалізовують свої послуги у некомерційному секторі економіки, а відтак, їх діяльність спрямована не на отримання прибутку, а на забезпечення соціального ефекту від реалізованих послуг. Проте, для успішного функціонування та розвитку вони потребують значних капіталовкладень [4].

Серед видів економічної діяльності, що належать до соціальної інфраструктури лише об’єкти оптової та роздрібної торгівлі, тимчасового розміщування й організації харчування здатні самотужки без державної допомоги функціонувати і надавати якісні послуги. Незначну нішу в комерційному секторі економіки зайняли приватні заклади охорони здоров’я і освіти, організації кінематографії, телебачення й радіомовлення, книговидання й розповсюдження книжок, шоу-бізнесу, виробники аудіо і відео продукції, що стали самостійними суб’єктами ринку соціальних послуг і здатні акумулювати кошти для власного розвитку [5, c.216].

Таким чином, решта об’єктів соціальної інфраструктури потребує фінансової  підтримки держави та місцевої влади. Зважаючи на те, що діючий механізм фінансування соціальної сфери не дає бажаних результатів, виникає нагальна потреба у розробці нових шляхів фінансування об’єктів соціальної інфраструктури України.

На сьогодні потребує належного врегулювання питання визначення джерел фінансування об’єктів соціальної інфраструктури, у якості яких доцільно розглядати цільове фінансування, спонсорство, платні послуги, добродійність, комерційну діяльність, підприємницьку діяльність, патронаж, меценатство, кредити, гранти, аукціони, міжнародні інвестиції, фонди підтримки, податкові кредити та пільги на орендну плату. Проте, перелічені фактори зростання позабюджетних доходів ніяк не можна розглядати як джерело добробуту організацій соціальної сфери, тим більше будівництва нових закладів.

Отже, на перспективу зусилля держави повинні бути зосереджені не на скороченні державних витрат на функціонування соціальної сфери, а на підвищення ефективності використання бюджетних засобів. Оскільки тільки за бюджетної підтримки галузей соціальної сфери гарантовано виконуватимуться ті соціальні завдання, які ставить перед собою кожна цивілізована держава.

Проблему фінансування будівництва нових об’єктів соціальної інфраструктури можна вирішити з використанням механізму державно-приватного партнерства. Державно-приватне партнерство може бути реалізоване відносно будівництва інноваційних закладів соціальної інфраструктури та модернізації існуючих у відповідності до світових стандартів технічних та функціональних параметрів таких об’єктів [5, c.217].

Отже, для забезпечення фінансування перспективного розвитку соціальної інфраструктури існує низка механізмів, зокрема придатних і для будівництва нових закладів. Однак, жоден з них взятий окремо не забезпечить у повній мірі фінансові потреби розвитку цієї сфери, а лише їх поєднанням можна досягти бажаного результату. Запроваджуючи сучасні, більш різноманітні і дієві механізми фінансування, державна влада здатна зробити бюджетне фінансування соціальної сфери ефективнішим та результативнішим, однак через консервативні позиції стримує впровадження більшості із них.

**Список літератури**

1. Куценко В.І. Трансформації соціальної сфери України: регіональний аспект: [монографія] / В.І. Куценко, Я.В. Остафійчук. – Київ: Оріони, 2005. – 400 с. – С. 340.
2. Инфраструктура [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://center-yf.ru/data/Infrastruktura.php
3. Соляр В. В. Сучасні методики визначення стану і розвитку об`єктів інфраструктури регіону / В.В. Соляр // Бізнесінформ. – 2010. – № 10. – С. 24-27.
4. Ситар Л.Й., Скриньковський Р.М. Сучасний стан та проблеми розвитку соціальної сфери України – [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=3954>.
5. Салій О. М. Функціональне призначення та основні завдання соціальної інфраструктури України / О. М. Салій // Наука і економіка. – 2012. – №2 (18). – С. 215-218.