

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Сучасні технології
та методи розрахунків у будівництві

Збірник наукових праць

Випуск 14

Луцьк – 2020

У збірнику висвітлюються результати наукових досліджень будівельних матеріалів і конструкцій; технологій зведення та експлуатації будівель, інженерних і транспортних систем; теорії опору елементів будівельних конструкцій зовнішнім впливам та методів розрахунку; сучасних тенденцій проектних рішень у будівництві; енергоефективних технологій у міському будівництві та господарстві.

Призначений для науковців, фахівців проектних установ і виробничих підприємств, докторантів, аспірантів, студентів закладів вищої освіти.

Редакційна колегія:

Головний редактор – **Шваб'юк В.І.**, д.т.н., професор (Луцький НТУ)

Заступник редактора – **Пастернак Я.М.**, д.ф.-м.н., професор (Луцький НТУ)

Відповідальний секретар – **Ротко С.В.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ)

Азізов Т.Н., д.т.н., професор (УДПУ, Умань); **Андрійчук О.В.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Бабич Є.М.**, д.т.н., професор (НУВГП, Рівне); **Белятинський А.О.**, д.т.н., професор (НАУ, Київ); **Дробишинець С.Я.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Жданюк В.К.**, д.т.н., професор (ХНАДУ, Харків); **Задорожнікова І.В.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Ільчук Н.І.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Карась Славомір**, доктор інженерії (Люблінська політехніка, Польща); **Кислюк Д.Я.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Клименко Є.В.**, д.т.н., професор (ОДАБА, Одеса); **Кочкарьов Д.В.**, д.т.н., доцент (НУВГП, Рівне); **Мікулич О.А.**, д.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Москалькова Ю.Г.**, к.т.н., доцент (БРУ, Білорусь); **Максимович О.В.**, д.т.н., професор (НУ "ЛП"); **Наумов В.С.**, д.т.н., професор (Краківська політехніка, Польща); **Пасічник Р.В.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Пустюльга С.І.**, д.т.н., професор (Луцький НТУ); **Савенко В.Я.**, д.т.н., професор (НТУ, Київ); **Самчук В.П.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Семенюк С.Д.**, д.т.н., професор (БРУ, Білорусь); **Синій С.В.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Сунак П.О.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Трач В.М.**, д.т.н., професор (НУВГП, Рівне); **Ужегова О.А.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Ужегов С.О.**, к.т.н., (Луцький НТУ); **Чапюк О.С.**, к.т.н., доцент (Луцький НТУ); **Шишкін О.О.**, д.т.н., професор (КНУ, Кривий Ріг).

Зареєстрований Державною реєстраційною службою України (свідоцтво про державну реєстрацію КВ № 20340-10140Р від 31.05.2013).

Включений Міністерством освіти і науки до переліку наукових фахових видань України (категорія Б) за спеціальностями 113 – Прикладна математика; 122 – Комп'ютерні науки (наказ МОН України, № 409 від 17.03.2020 р.); 192 – Будівництво та цивільна інженерія (наказ МОН України, № 886 від 02.07.2020 р.).

Матеріали збірника рекомендовані до друку на засіданні Вченої ради Луцького НТУ (протокол № 3 від 03 грудня 2020 р.).

Адреса редакції: 43018, м. Луцьк, вул. Потебні, 56, Луцький НТУ, кафедра будівництва та цивільна інженерії, e-mail: Zbirnukfbd@gmail.com,

<http://eforum.lntu.edu.ua/index.php/construction>, телефон (0332) 26-24-60

**РОЗРАХУНОК МОНОЛІТНОЇ ПЛИТИ З УРАХУВАННЯМ
РЕОЛОГІЧНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ЗАЛІЗОБЕТОНУ**

**CALCULATION OF A MONOLITHIC PLATE
TAKING INTO ACCOUNT THE RHEOLOGICAL PROPERTIES OF
REINFORCED CONCRETE**

**Гераськін О.О., магістр, Ротко С.В., к.т.н., доцент, Ужегова О.А.,
к.т.н., доцент (Луцький національний технічний університет)**

**Heraskin O.O., master, Rotko S.V., Ph.D. in Engineering, Associate
Professor, Uzhehova O.A., Ph.D. in Engineering, Associate Professor
(Lutsk National Technical University, Lutsk)**

Виконано розрахунок монолітної плити перекриття з використанням методу «інженерна нелінійність». Зроблено аналіз впливу понижених жорсткісних характеристик на результати напружено-деформованого стану та підбір армування.

It is well known that the rheological properties of concrete are mainly due to its creep. Even if the load does not change much during the life cycle of the object, the increase in displacements over time due to the creep of concrete significantly affects the stress-strain state of the structure. Over time, it is possible to redistribute the effort between the loaded elements, between the reinforcement and concrete in the cross sections of the elements.

That is, the actual behavior of the structure during the life cycle may differ from that predicted in the design, taking into account only the elastic work of materials. The method of "engineering nonlinearity" used in the calculation makes it possible to determine the real stiffness characteristics of the section. They can be reduced due to plastic deformations of concrete and reinforcement, cracking, etc.

Using this technique, a monolithic reinforced concrete slab of the first floor of the shopping center was calculated for the current loads.

The main parameters of the stress-strain state of the structure of the investigated section of the floor slab in the elastic-linear calculation and calculation using the method of "engineering nonlinearity": moments in the first span, over the first support, in the second span, over the second support, displacement (deflection) in the first and the second span of the plate.

The analysis of the results showed that when applying the method of "engineering nonlinearity" there was some redistribution of forces in the elements of the plate (in the spans the moments increased by 30,8% and 6,1%, on the supports - decreased by 11,1% and 35,8%). Displacements (deflections) more than doubled: in the first span - by 57,6%, in the second - by 53,13%.

Due to the redistribution of forces in the spans, the reinforcement increased by 13,9% and 3,7%, and on the supports - decreased by 11,2% and 20,4%, respectively. The width of crack opening increased insignificantly - from 2,7% in the first span to 5,4% in the second support.

Ключові слова: залізобетон, реологічні властивості, ітераційний метод, інженерна нелінійність.

Key words: reinforced concrete, rheological properties, iterative method, engineering nonlinearity.

Вступ. Сучасне програмне забезпечення дає можливість детального дослідження напружено-деформованого стану елементів конструкцій будівель і споруд. Це дозволяє враховувати нелінійну поведінку конструктивних матеріалів, зокрема, бетону та арматури, з метою визначення НДС конструкцій на будь-якому етапі життєвого циклу та економічного проектування.

Актуальність теми дослідження. При розрахунку монолітних залізобетонних конструкцій важливо враховувати той фактор, що залежності напруження – деформації для складових цього композитного матеріалу – бетону та арматури – є нелійними. Можливість утворення тріщин на ранніх етапах завантаження, навіть на стадії експлуатації, зумовлюють зміну жорсткісних характеристик елементів. Це може спричинити перерозподіл зусиль і значне збільшення переміщень. Крім того, за час експлуатації конструкції внаслідок реологічних властивостей бетону може відбуватись зміна її напружено-деформованого стану. Адже відомо, що повзучість бетону впливає на перерозподіл напружень між бетоном та арматурою. Цей фактор необхідно враховувати при прогнозуванні роботи конструкцій на заданий термін експлуатації, з метою забезпечення функціональної придатності споруд.

Мета роботи – забезпечити конструктивну безпеку монолітної плити перекриття торгівельного центру, виявити додаткові резерви несучої здатності, знизити матеріаломісткість перекриття, виконавши розрахунок ітераційним методом «інженерна нелінійність».

Основними завданнями дослідження є:

- дослідити монолітну залізобетонну плиту перекриття із використанням методу «інженерна нелінійність» у ПК ЛИРА-САПР;

- провести аналіз отриманих результатів при лінійно-пружному розрахунку з початковими жорсткісними характеристиками і лінійно-пружному із жорсткостями, одержаними на основі режиму «інженерна нелінійність».

Огляд літературних джерел за темою дослідження. Під час навантаження корисним навантаженням у процесі експлуатації у залізобетонних конструкціях починаються розвиватись нелінійні деформації. Останні можуть суттєво впливати на характер розподілу зусиль в елементах конструкцій.

Спочатку розвиток нелінійних деформацій призводить до утворення нормальних тріщин в бетоні розтягнутої зони. Далі ці деформації розвиваються в арматурі розтягнутої зони. Далі – в стиснутому бетоні, а перед руйнуванням – і в стиснутій арматурі. Крім того, за час експлуатації конструкції внаслідок реологічних властивостей бетону може відбуватись зміна її напружено-деформованого стану [3].

Загальновідомо, що реологічні властивості бетону зумовлені, в основному, його повзучістю. Навіть за умови, що навантаження у процесі життєвого циклу об'єкта не зазнає особливих змін, наростання переміщень в часі за рахунок повзучості бетону суттєво впливає на НДС конструкції. З часом можливий перерозподіл зусиль між сильно та менш навантаженими елементами, між арматурою і бетоном у перерізах елементів [1,2].

Тобто, реальна поведінка конструкції на протязі життєвого циклу може дещо відрізнятись від прогнозованої при проектуванні з урахуванням лише пружної роботи матеріалів.

ПК ЛІРА-САІР незамінний у наукових дослідженнях, тому що надає можливість виконувати розрахунки конструктивних елементів і розрахункових схем з урахуванням фізичної, геометричної, конструктивної і генетичної нелінійності, моделювати процес зведення споруди з урахуванням монтажу чи демонтажу елементів, відстежуючи при цьому зміни напружено-деформованого стану конструкції, фізичних властивостей матеріалів.

Проте розрахунок у нелінійній постановці досить трудомісткий і має низку недоліків, адже такий розрахунок:

- може бути виконаний лише одне навантаження, тобто нема можливості використовувати РСЗ чи РСН;
- вимагає великих ресурсозатрат, тому що кроковий метод передбачає необхідність багатократного розв'язування систем лінеаризованих рівнянь;

- вимагає призначення арматури (діаметри, розташування) у кожному перерізі елемента [1].

Натомість, наприкінці 2017р. розробники програмного забезпечення знайомлять користувачів із новим підходом до врахування нелінійної роботи залізобетону – ітераційним методом «інженерна нелінійність» [4].

Цей метод дає можливість визначити реальні жорсткісні характеристики перерізу, які можуть бути зниженими внаслідок реологічних властивостей залізобетону, утворення тріщин тощо.

Досить зручним у користуванні цим методом є те, що він є практично тотожним традиційним методам розрахунку в лінійній постановці, до яких так звик звичайний користувач. Тобто, є можливість врахування точнішого розподілу жорсткостей, при цьому виконуючи розрахунок на всі можливі навантаження, отримати розрахункові сполучення зусиль і/чи навантажень, а також – підбір арматури за обчисленими на останній ітерації жорсткостями.

Методика дослідження і постановка задачі. Суть методу «інженерна нелінійність» [4]:

1. Користувач задає «визначальне» навантаження, яке буде визначати напружено-деформований стан конструкції (утворення і розвиток тріщин, пластичні деформації бетону та арматури) напротязі всього часу експлуатації конструкції.
2. Виконується розрахунок на це «визначальне» навантаження у фізично-нелінійній постановці, ітераційним методом, із одночасним підбором арматури.
3. Результатом ітераційного розрахунку є визначені жорсткісні характеристики на основі НДС кожного перерізу стержневого чи пластинчастого елемента.
4. Наприкінці виконується звичний розрахунок у лінійно-пружній постановці, з обчисленими на останньому кроці попереднього розрахунку жорсткісними характеристиками. При цьому розрахунок можливий на будь-які статичні чи динамічні навантаження, з визначенням РСЗ чи РСН, підбір чи експертизу перерізів залізобетонних і сталевих елементів, а також – конструювання.

За допомогою методу «інженерна нелінійність» [4] була розрахована монолітна залізобетонна плита перекриття першого поверху торгівельного центру на діючі навантаження:

1. постійне – рівномірно розподілене по всій площі розрахункове навантаження $8,087 \text{ кН/м}^2$;
2. змінне квазіпостійне – $2,04 \text{ кН/м}^2$;
3. змінне короткочасне – $2,76 \text{ кН/м}^2$.

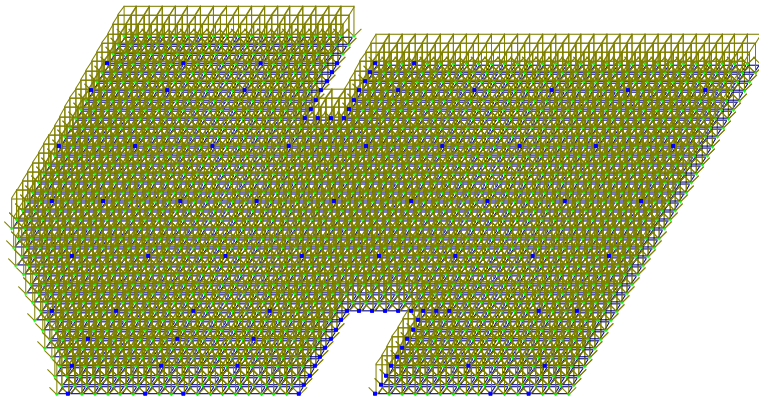


Рис. 1. Розрахункова схема монолітної залізобетонної плити перекриття

Конструктивні характеристики досліджуваної монолітної залізобетонної плити перекриття: плита виготовлена із важкого бетону класу C25/30, армується стержневою арматурою А400С, опирається на монолітні колони перерізом 400х400 мм.

Оскільки плита розбита на велику кількість скінченних елементів, то для дослідження було вибрано ділянку з кількома характерними елементами (№№ 46, 72, 100, 129, 159, 160, 192, 226, 261, 298, 337, 376, 415, 454, 493, 532, 571, 610). Нижче наведено мозаїки згинальних моментів для двох варіантів розрахунку.

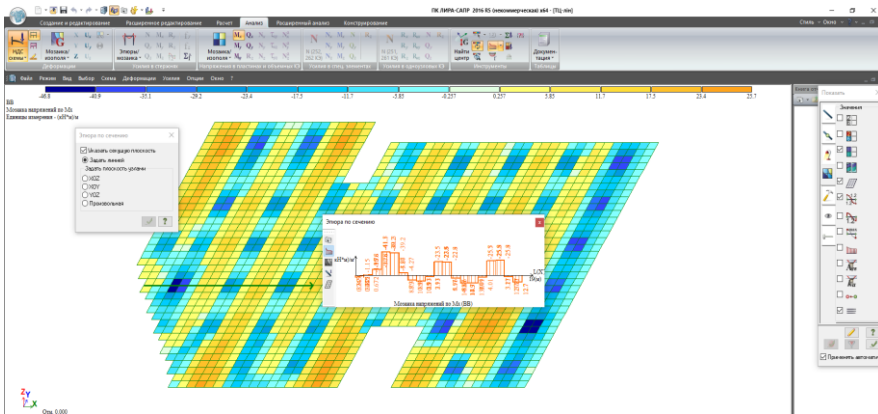


Рис. 2. Мозаїка напружень по M_x (ЛПР)

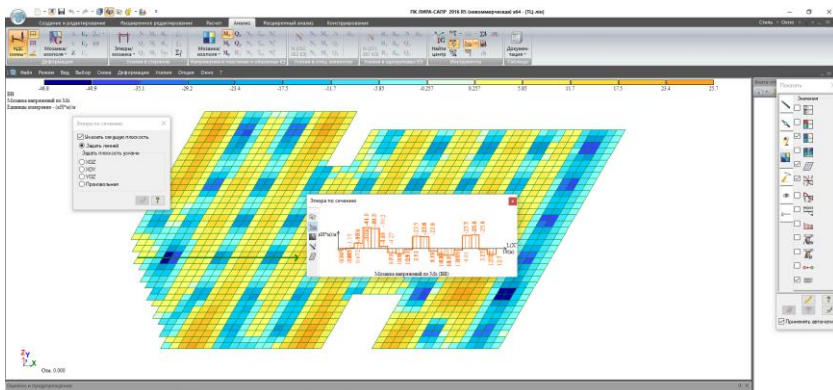


Рис. 3. Мозаїка напружень по M_x (інженерна нелінійність)

Аналіз отриманих результатів. У табл. 1 наведено основні параметри напружено-деформованого стану конструкції досліджуваної ділянки плити перекриття при пружно-лінійному розрахунку та розрахунку з використанням ітераційного методу «Інженерна нелінійність»: момент у першому прольоті ($M_{1пр}$), момент над першою опорою ($M_{1оп}$), момент у другому прольоті ($M_{2пр}$), момент над другою опорою ($M_{2оп}$), та переміщення (прогини) у першому та другому прольотах плити. У табл. 2 наведено результати підбору арматури за обох розрахунків. За основу при аналізі результатів було взято метод «Інженерна нелінійність».

Таблиця 1

Параметри НДС

Параметри НДС Вид розрахунку	Згинальні моменти				Переміщення (прогини)	
	$M_{1пр}$	$M_{1оп}$	$M_{2пр}$	$M_{2оп}$	перший проліт	другий проліт
Лінійно-пружний розрахунок з початковими жорсткостями (ЛПР)	5,982	-63,59	21,724	-36,36	6,7	0,474
Лінійно-пружний розрахунок із жорсткостями, отриманими на основі методу «інженерна нелінійність»	8,647	-57,23	23,136	-26,77	15,8	1,01
Похибки ЛПР	+30,8%	-11,1%	+6,1%	-36,8%	+57,6%	+53,1%

На основі аналізу таблиці 1 було зроблено висновки:

- ✓ при застосуванні методу «інженерна нелінійність» одержано деякий перерозподіл зусиль в елементах плити:
 - у прольотах моменти збільшилися на 30,8% і 6,1%, відповідно;
 - на опорах – зменшилися на 11,1% і 35,8%, відповідно;
- ✓ переміщення (прогини) зросли на 57,6% у першому прольоті та на 53,1% – у другому.
Висновки з аналізу табл. 2:
- ✓ за рахунок перерозподілу зусиль
 - у прольотах армування збільшилось на 13,9% і 3,7%, відповідно;
 - на опорах – зменшилось на 11,2% і 20,4%, відповідно;
- ✓ ширина розкриття тріщин збільшилась несуттєво – від 2,7% у першому прольоті до 5,4% на другій опорі.

Таблиця 2

Результати армування

Параметри Вид розрахунку	№ сл.	Згин. момент	Армування				Ширина розкриття тріщин	
			AS1	AS2	AS3	AS4	Корот- коч.	Три- вала
Лінійно-пружний розрахунок з початковими жорсткостями (ЛПР)	46 (1пр-т)	5,982	2,38	1,10	3,32	1,10	0,36	0,28
	129 (1оп)	-63,59	1,10	13,61	1,10	11,3	0,33	0,26
	454 (2пр-т)	21,742	3,77	1,10	1,10	1,10	0,39	0,30
	337 (2оп)	-36,357	1,10	7,73	1,10	8,04	0,35	0,27
Лінійно-пружний розрахунок із жорсткостями, отриманими на основі методу «інженерна нелінійність»	46 (1пр-т)	8,6468	3,03	1,10	3,95	1,10	0,37	0,28
	129 (1оп)	-57,230	1,10	12,35	1,10	9,83	0,33	0,26
	454 (2пр-т)	23,136	4,04	1,10	1,10	1,10	0,39	0,30
	337 (2оп)	-26,766	1,10	6,26	1,10	6,46	0,37	0,29

Висновки

1. При проектуванні монолітних конструкцій обов'язково потрібно враховувати реологічні властивості залізобетону, тому що це допоможе виявити реальні переміщення за дії тривалих навантажень. Збільшення деформативності на стадії експлуатації може викликати збільшення внутрішніх зусиль в конструктивних елементах будівель і споруд.
2. Метод «інженерна нелінійність» дає можливість урахування в розрахунках впливу знижених жорсткісних характеристик ЗБК на напружено-деформований стан проєктованої будівлі чи споруди. Завдяки цьому є можливість ефективнішого армування залізобетонних елементів. А ще – отримання наближених до реальних переміщень конструкцій.
3. Урахування нелінійної роботи конструкції допомагає будувати адекватні розрахункові схеми, виявляти резерви несучої здатності конструкцій, забезпечувати конструктивну безпеку.

4. Важливо, що метод дозволяє суттєво скоротити час на введення даних для розрахунку, а також час самого розрахунку, у порівнянні з кроковим фізично-нелінійним розрахунком.
5. Важливо, що цей метод є доступним у всіх конфігураціях програми ЛИРА-САПР, а кроково-нелінійний метод – лише в комплектаціях PRO і FULL.

References

1. Barabash M.S. Chy`sel`ne modelyuvannya napruzhenno-deformovanogo stanu konstrukcij z uraxyvannam stadij zhy`ttvevogo cy`klu budivel` i sporud. Avtoreferat dy`sertaciyi na zdobuttya naukovogo stupenya d.t.n. Odesa, 2014.
2. Bashy`ns`ka O.Yu. Stvorenniya rozrakhunkovy`x modelej budivel`ny`x konstrukcij pry` vrahuvanni reologichny`x vlasty`vostej zalizobetonu. Avtoreferat dy`sertaciyi na zdobuttya naukovogo stupenya k.t.n. Ky`viv, 2019.
3. Gorodeczky`j A.S., Shmukler V.S., Bondarev A.V. Y`nformacy`onnye tehnology` y` rascheta y` proekty`rovany`ya stroy`tel`ny`x konstrukcy`j. K.-X., 2003.
4. Gorodeczky`j A.S., Barabash M.S. Uchet nely`nejnoj raboty zhelezobetona v PK LY`RA-SAPR. Metod «Y`nzhenernaya nely`nejnost`». Elektronny`j resurs, kod dostupu: <https://help.liraland.ru/984/3279/>.
5. Mary`ya Barabash, Dmy`try`j Gorodeczky`j, Mary`na Romashky`na Nely`nejnost` v LY`RA-SAPR Algori`tmy sozdany`ya raschetny`x modelej s uchetom nely`nejnoj raboty konstrukcy`j, 2018, Elektronny`j resurs, kod dostupu: <https://help.liraland.ru/984/3426>.
6. Програмный комплекс LY`RA-SAPR. Rukovodstvo pol`zovatelya. Obuchayushhy`e pry`меры Vodop`yanov R.Yu., Ty`tok V.P., Artamonova A.E. Romashky`na M.A. Pod redakcy`ej akademiy`ka RAASN Gorodeczkogo A.S. Электронное y`zdany`e, 2017 g., – 535 s.
7. Gorodeczky`j A.S., Batrak L.G., Gorodeczky`j D.A., Laznyuk M.V., Yusy`penko S.V. Raschet y` proekty`rovany`e zdany`j y`z monoly`tnogo zhelezobetona. Ky`ev: Y`zdetel`stvo «Fakt», 2004.
8. Perel`muter A.V., Sly`vker V.Y`. Raschet modely` sooruzheny`j y` vozmozhnost` y`x analy`za. M.: AMK, 2007.
9. Veryuzhsky`j Yu.V., Kolchunov V.Y`, Barabash M.S., Genzersky`j Yu.V. Komp`yuternye tehnology` y` proekty`rovany`ya zhelezobetonny`x konstrukcy`j. Kursovoe proekty`rovany`e. K.: Kn. Y`zd-vo Nacy`onal`nogo av`y`acy`onnogo uny`versy`teta, 2006.
10. Lantux-Lyashhenko A.Y`. LY`RA. Programmyj kompleks dlya rascheta y` proekty`rovany`ya konstrukcy`j: Uchebnoe posoby`e. K.-M.: Fakt, 2001.
11. Boil Dzh., Spens Dzh. Analy`z napryazheny`j v konstrukcy`yah pry` polzuchesty`. M.: My`r, 1976.
12. Dorofeev V.S., Kovrov A.V., Kovtunenکو A.V., Kushny`r A.M. Opredeleny`e napryazhenno-deformy`vanogo sostoyany`ya zhelezobetonny`x konstrukcy`j s uchetom processov treshhy`noobrazovany`ya. Odesskaya gosudarstvennaya akademiy`ya stroy`tel`stva y` arxy`tektury, 2010.
13. Kachanov L.M. Teory`va polzuchesty`. M.: Fy`zmatgy`z, 1960.
14. Gorodeczky`j A. S., Evzerov Y`. D. Komp`yuternye modely` konstrukcy`j. K.: «Fakt», 2005. 344 s.
15. Gorodeczky`j A. S. Uchet nely`nejnoj raboty zhelezobetonny`x konstrukcy`j v prakty`chesky`x raschetax / A. S. Gorodeczky`j, M. S. Barabash //

Stroytel'stvo, materyalovedeny'e, mashynostroeny'e // Sb. nauchn. Trudov. Dn-vsk: PGASA, 2014. Выр. 77. S. 54–59.

Література

1. Барабаш М.С. Чисельне моделювання напружено-деформованого стану конструкцій з урахуванням стадій життєвого циклу будівель і споруд. Автореферат дисертації на здобуття наукового ступеня д.т.н. Одеса, 2014.
2. Башинська О.Ю. Створення розрахункових моделей будівельних конструкцій при врахуванні реологічних властивостей залізобетону. Автореферат дисертації на здобуття наукового ступеня к.т.н. Київ, 2019.
3. Городецкий А.С., Шмуклер В.С., Бондарев А.В. Информационные технологии расчета и проектирования строительных конструкций. К.-Х., 2003.
4. Городецкий А.С., Барабаш М.С. Учет нелинейной работы железобетона в ПК ЛИРА-САПР. Метод «Инженерная нелинейность». Електронний ресурс, код доступу: <https://help.liraland.ru/984/3279/>.
5. Мария Барабаш, Дмитрий Городецкий, Марина Ромашкина Нелинейность в ЛИРА-САПР Алгоритмы создания расчетных моделей с учетом нелинейной работы конструкций, 2018, Електронний ресурс, код доступу: <https://help.liraland.ru/984/3426>.
6. Програмный комплекс ЛИРА-САПР. Руководство пользователя. Обучающие примеры Водопьянов Р.Ю., Титок В.П., Артамонова А.Е., Ромашкина М.А. Под редакцией академика РААСН Городецкого А.С. Электронное издание, 2017 г., – 535 с.
7. Городецкий А.С., Батрак Л.Г., Городецкий Д.А., Лазнюк М.В., Юсипенко С.В. Расчет и проектирование зданий из монолитного железобетона. Киев: Издательство «Факт», 2004.
8. Перельмутер А.В., Сливкер В.И. Расчет модели сооружений и возможность их анализа. М.: АМК, 2007.
9. Верюжский Ю.В., Колчунов В.И., Барабаш М.С., Гензерский Ю.В. Компьютерные технологии проектирования железобетонных конструкций. Курсовое проектирование. К.: Кн. Изд-во Национального авиационного университета, 2006.
10. Лантух-Лященко А.И. ЛИРА. Программный комплекс для расчета и проектирования конструкций: Учебное пособие. К.-М.: Факт, 2001.
11. Бойл Дж., Спенс Дж. Анализ напряжений в конструкциях при ползучести. М.: Мир, 1976.
12. Дорофеев В.С., Ковров А.В., Ковтуненко А.В., Кушнир А.М. Определение напряженно-деформированого состояния железобетонных конструкций с учетом процессов трещинообразования. Одесская государственная академия строительства и архитектуры, 2010.
13. Качанов Л.М. Теория ползучести. М.: Физматгиз, 1960.
14. Городецкий А. С., Евзеров И. Д. Компьютерные модели конструкций. К.: «Факт», 2005. 344 с.
15. Городецкий А. С. Учет нелинейной работы железобетонных конструкций в практических расчетах / А. С. Городецкий, М. С. Барабаш // Строительство, материаловедение, машиностроение // Сб. научн. Трудов. Дн-вск: ПГАСА, 2014. Вып. 77. С. 54–59.

З М І С Т

Азізов Т.Н., Кочкар'юв Д.В., Юрковська Н.Р.	Жорсткість залізобетонних елементів з похилими тріщинами при дії крутного моменту і поперечної сили.....	3
Андрійчук О.В., Бабич В.Є., Поляновська О.Є., Швець І.В.	Тріщиностійкість центрально розтягнутих комбіновано армованих залізобетонних елементів.....	13
Андрійчук О.В., Нінічук М.В.	Теоретичне визначення характеристик напружено-деформованого стану та несучої здатності нормальних перерізів комбіновано армованих згинальних елементів.....	26
Битько М.М., Кузнецова О.В., Іванова Л.В.	Напружено-деформований стан бетонів при розвантаженні після попереднього обтиснення на основі його структурної теорії.....	36
Білозір В.В., Мазурак Р.А.	Аналіз чинників, що впливають на зчеплення арматури серповидного профілю з бетоном і фібробетоном.....	47
Войтович С.Я., Кислюк Я.Д., Ротко С.В., Ужегова О.А., Сиваченко Т.Л.	Порівняння вітчизняної та зарубіжної (європейської) моделей ціноутворення в будівництві).....	55
Гераськін О.О., Ротко С.В., Ужегова О.А.	Розрахунок монолітної плити з урахуванням реологічних властивостей залізобетону.....	63
Gomon S.S., Savchuck V.O., Melnyk Yu.A., Vereshko O.V.	Modern testing machines for investigation of wood and timber-based composite materials.....	73

Коломійчук Г.П., Майстренко О.Ф., Коломійчук В.Г., Коломійчук В.Г.	Аналіз сучасних досліджень фундаментів- оболонки на круглому плані.....	81
Лапчук М.А., Гнатюк О.Т.	Посилення підпірної стіни комплексу собору Святого Юра у м. Львові в умовах обмеженого доступу.....	90
Онищенко А.М., Худолій С.М., Чиженко Н.П.	Числове моделювання напружено- деформованого стану цементобетонного покриття автомобільних доріг.....	96
Пахолук О.А., Чапюк О.С., Дячук Ю.І.	Дослідження теплового балансу світлопрозорих конструкцій.....	115
Пашинський В.А., Пашинський М.В., Карпушин С.О.	Температурний режим ґрунтових масивів як геологічний вплив на основи будівель.....	126
Пиріг Я.І., Галкін А.В.	Аналіз нафтових дорожніх бітумів, що використовуються в дорожній галузі України.....	137
Пічугін С.Ф.	Статистичний опис механічних характеристик сталей для будівельних конструкцій.....	147
Толмачов С.М., Беліченко О.А., Толмачов Д.С., Даценко В.М., Марченко М.Є.	Властивості дорожніх бітумів із сумішей різної рухомості.....	160
Чапюк О.С., Пахолук О.А., Кислюк Д.Я., Задорожнікова І.В., Гришкова А.В.	Зчеплення металевої арматури класу А500С з бетоном при повторних навантаженнях.....	169

Шваб'юк В.І., Ротко С.В., Маткова А.В., Шваб'юк В.В.	Вплив деформацій поперечного зсуву та обтиснення на величину критичного навантаження для кривих стрижнів.....	176
Шимчук О.П., Талах Л.О., Ясюк І.М., Процюк В.О., Рибак Т.П.	Застосування інженерного обладнання з удосконаленням світлофорних об'єктів при капітальному ремонті проспекту Соборності у м. Луцьку.....	186
Шишкіна О.О.	Бетони на змішаному заповнювачі та структурованій поліспиртом воді.....	196

Наукове видання

Сучасні технології та методи розрахунків у будівництві
Збірник наукових праць

Випуск 14

Верстка С.В. Ротко

Редактор В.І. Шваб'юк

Підписано до друку 03 грудня 2020 р. Формат 60 × 84 1/16.
Папір офсетний

Гарнітура Times New Roman. Друк трафаретний.
Умовн.друк.арк. 12,8. Тираж 100 пр. Зам. № ____

Віддруковано ІВВ Луцького НТУ, 43018, м. Луцьк, вул. Львівська, 75