

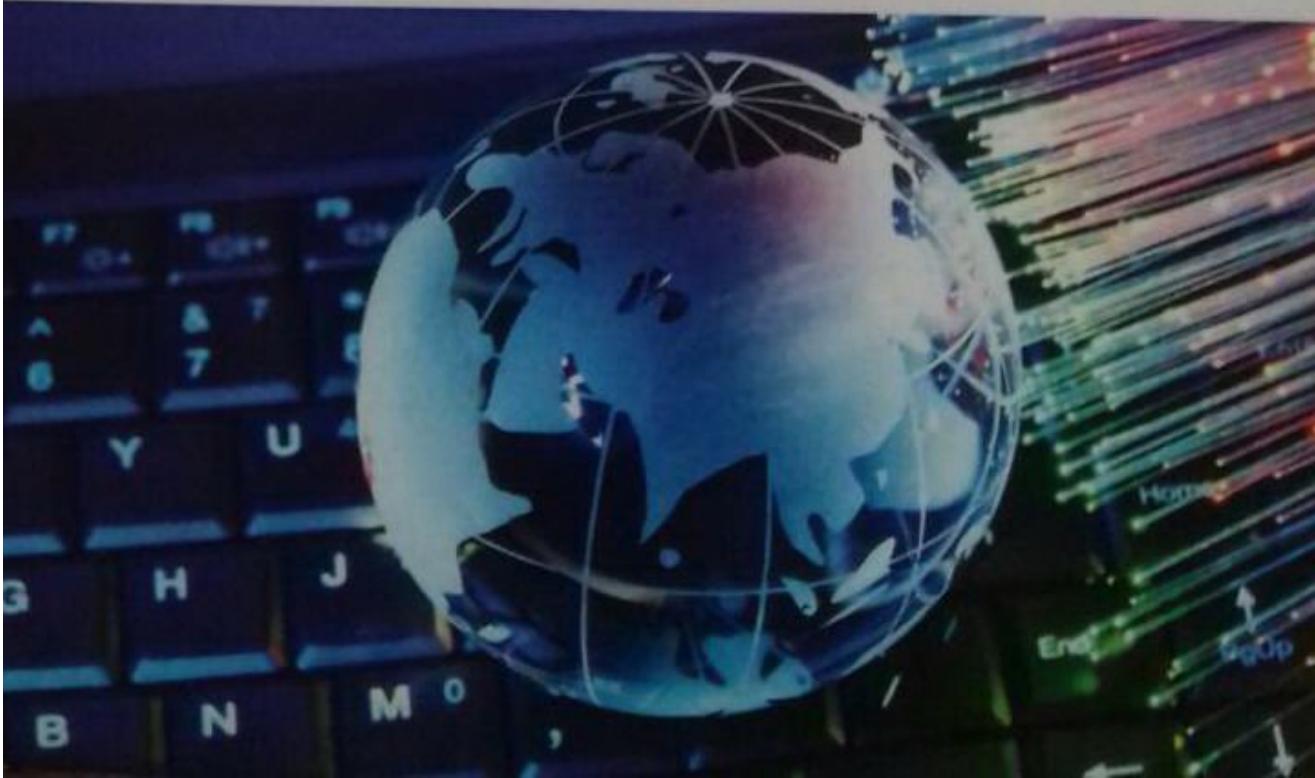


**Международная
научно-практическая конференция**

**Современные геоинформационные
и компьютерно-инновационные
технологии дорожной отрасли,
аэродромного строительства
и землеустройства**

26-27 мая 2016

Харьков



Министерство образования и науки Украины

Государственное агентство автомобильных дорог Украины

**восточное государственное предприятие геодезии, картографии,
кадастра и геоинформатики**

Навигационно – Геодезический Центр

**Харьковский национальный автомобильно-дорожный
университет**

Кафедра изысканий и проектирования дорог и аэродромов

**Международная
научно-практическая конференция**

**«Современные геоинформационные и
компьютерно-инновационные технологии
дорожной отрасли, аэродромного строительства
и землеустройства»**

**26-27 мая 2016
ХАРЬКОВ**

Современные геоинформационные и компьютерно-инновационные технологии дорожной отрасли, аэродромного строительства и землеустройства. Материалы Международной научно-практической конференции с участием студентов и молодых учених. – Х.: ХНАДУ, 2016. – 194 с.

В материалах Международной научно-практической конференции освещены актуальные проблемы и перспективы развития дорожно-строительного комплекса и генерального проектирования международных аэропортов. Рассмотрены современные компьютерно-инновационные технологии изысканий и проектирования автомобильных дорог и аэродромов. Приведены результаты исследования транспортных потоков, дорожных условий и безопасности движения на автомобильных дорогах. Рассмотрены основные методологические аспекты систематизации и обработки данных для государственного земельного кадастра, денежной оценки земель. Указаны виды государственного регулирования, управления, обеспечения геодезических работ и землеустройства. Представлены основные направления развития системы управления, финансирования, организации, экономики и качества дорожно-строительного комплекса Украины.

В матеріалах Міжнародної науково-практичної конференції висвітлено нагальні проблеми та перспективи розвитку дорожньо-будівельного комплексу і генерального проектування міжнародних аеропортів. Розглянуто сучасні комп'ютерно-інноваційні технології вишукувань та проєктування автомобільних доріг і аеродромів. Наведено результати дослідження транспортних потоків, дорожніх умов та безпеки руху на автомобільних дорогах. Розглянуто основні методологічні аспекти систематизації та обробки даних для державного земельного кадастру, грошової оцінки земель. Зазначені види державного регулювання, управління, забезпечення геодезичних робіт та землеустрою. Надано основні напрями розвитку системи управління, фінансування, організації, економіки та якості дорожньо-будівельного комплексу України.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Председатель

**оргкомитета Туренко
Анатолий Николаевич**

д.т.н., проф., Заслуженный деятель науки и техники Украины, Лауреат Государственной премии Украины по науке и технике, ректор ХНАДУ, г. Харьков, Украина

Заместители

председателя:

Гладкий Иван Павлович

проф., первый проректор ХНАДУ,
г. Харьков, Украина

**Богомолов Виктор
Александрович**

д.т.н., проф., проректор по научной работе,
лауреат государственной премии Украины,
ХНАДУ, г. Харьков, Украина

**Тохтарь Георгий
Иванович**

к.т.н., проф. проректор по научно-
педагогической работе и международным
связям ХНАДУ, г. Харьков, Украина

**Угненко Евгения
Борисовна**

д.т.н., проф., зав. кафедрой изысканий и
проектирования дорог и аэродромов ХНАДУ,
г. Харьков, Украина

Члены оргкомитета:

**Псюрник Владимир
Александрович**

проф., декан дорожно-строительного
факультета ХНАДУ, г.Харьков, Украина

**Величко Геннадий
Викторович**

к.т.н., главный конструктор «КРЕДО-
ДИАЛОГ», г.Минск, Беларусь

**Васильченко Владимир
Валерьевич**

генеральный директор компании ООО «Нью
Систем АМ» Международный аэропорт
«Харьков», Украина

**Смилка Игорь
Николаевич**

директор Восточного государственного
предприятия геодезии, картографии, кадастра
и геоинформатики, г.Харьков

**Горб Александр
Иванович**

к.т.н., генеральный директор «Навигационно
- Геодезического Центра», г.Харьков

**Третьяк Корнелий
Романович**

д.т.н., проф., директор Института геодезии
НУ «Львовская политехника», г. Львов

**Жданюк Валерий
Кузьмович**

Olegas Prentkovskis

**Славинская Елена
Сергеевна**

**Савенко Вячеслав
Яковлевич**

**Павлюк Дмитрий
Александрович**

**Белятынский Андрей
Александрович**

**Солодкий Сергей
Иосифович**

д.т.н., проф. зав. кафедрой строительства и
эксплуатации автомо-бильных дорог
ХНАДУ, Харьков, Украина
prof. Vilnius Gediminas Technical University,
Lithuania

д.т.н., проф., декан факультета транспортного
строительства НТУ, г. Киев

д.т.н., проф. зав. кафедрой строительства и
эксплуатации дорог НТУ, Киев, Украина

д.т.н., проф. зав. кафедрой проектирования
дорог, геодезии и землеустройства НТУ,
г. Киев, Украина

д.т.н., проф.. зав. кафедрой реконструкции
аэропортов и автодорог, заместитель
директора ИАП НАУ, г. Киев, Украина

д.т.н., проф.. зав. кафедрой автомобильных
дороги НУ «Львовская политехника»,
г. Львов, Украина

Результати експериментальних досліджень свідчать (рис. 1.), що для ґрунтів з однаковим вмістом цементу спостерігається зростання показників границі міцності при стиску за концентрації добавки 0,5 %.

Список використаної літератури

1. Проектування і будівництво основ та покрівель автомобільних доріг із кам'яних матеріалів, промислових відходів і ґрунтів, укріплених цементом: ВБН В.2.3-218-002-95. – К.: Укравтодор, 1995 – 47 с.
2. Споруди транспорту. Влаштування шарів дорожніх одягів з ґрунтів, укріплених в'яжучими матеріалами: ВБН В.2.3-218-541:2010. – К.: Укравтодор, 2010 – 39 с.
3. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия: ГОСТ 23558-94. – М., 1994. – 9 с.
4. Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу : ВБН В.2.3-218-186-2004. – К.: Укравтодор, 2004. – 176 с.
- 5.Стабилизация грунта и пылеподавление - С. 5 – Режим доступу: <http://www.suhoff.com.ua/technology/stabilizacija-grunta-i-pylepodavlenie.html>
- 6.Будівельні матеріали. Цементи загальнобудівельного призначення. Технічні умови: ДСТУ Б В.2.7-46-96. – Держкомістобудування України К.: Держкомістобудування України, 1996 – 15 с.
- 7.Вода для бетонов и растворов. Технические условия: ГОСТ 23732-79. – М.: Государственный комитет СССР по делам строительства, 1979 – 12 с.
8. ДСТУ Б В.2.1-12:2009 Метод лабораторного визначення максимальної щільності. – Київ: Мінрегіонбуд України, 2010. – 26 с.

ДОСЛІДЖЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНОГО РУХУ В ШАЦЬКОМУ РАЙОНІ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Процюк В.О., асистент кафедри АДА, Луцький НТУ
Шимчук О.П., к.н.т., доцент кафедри АДА, Луцький НТУ
Андрійчук О.В., к.т.н., в.о. доцента кафедри АДА, Луцький НТУ

Анотація. В статті охарактеризована безпека та організація дорожнього руху на автомобільних дорогах та вулицях населених пунктів Шацького району. Наведені основні статистичні дані по кількості дорожньо-транспортних пригод за період 2012 – 2014 роки. Запропоновані заходи щодо покращення безпеки та організації дорожнього руху.

Ключові слова: безпека руху, організація руху, дорожньо-транспортна пригода, велосипедна доріжка, тротуар.

Безпека руху на дорозі може бути досягнута лише за умови одночасного проведення комплексу заходів: вдосконалення конструкцій

автомобілів, інших транспортних засобів і утримання транспортних засобів в належному технічному стані; строгого дотримання водіями і пішоходами правил дорожнього руху; забезпечення планом і поздовжнім профілем доріг можливості руху автомобілів з високими швидкостями; підтримання дорожньо-експлуатаційною службою транспортних якостей доріг забезпечення необхідної міцності, рівності, коефіцієнтів зчеплення колес з дорожніми відстаней видимості; належної інформованості водіїв дорожніх умов і правильні режими руху шляхом встановлення дорожніх знаків, нанесення розмітки.

Забезпечення безпеки руху є найголовнішим пріоритетом розвитку туристичного потенціалу рекреаційної зони Шацького району, куди в сезонний період приїжджає багато туристів. Тому постає питання відповідності безпеки руху на автомобільних дорогах умовам руху. Покращення безпеки руху підвищує туристичну привабливість рекреаційного краю Волинської області.

В рамках проекту «Підвищення рівня безпеки користувачів транспортних мережі на прикордонних територіях Польщі, Білорусі, України» досліджено та проаналізовано організацію і безпеку дорожнього руху на автомобільних дорогах та вулицях населених пунктів Шацького району.

Через значний рівень смертності та травматизму стан безпеки дорожнього руху в Шацькому районі Волинської області можна охарактеризувати недостатньо задовільний. Для характеристики безпеки руху проаналізовані види та причини виникнення дорожньо-транспортних пригод (далі ДТП) в період з 2012 по 2014 рік рис. 1.

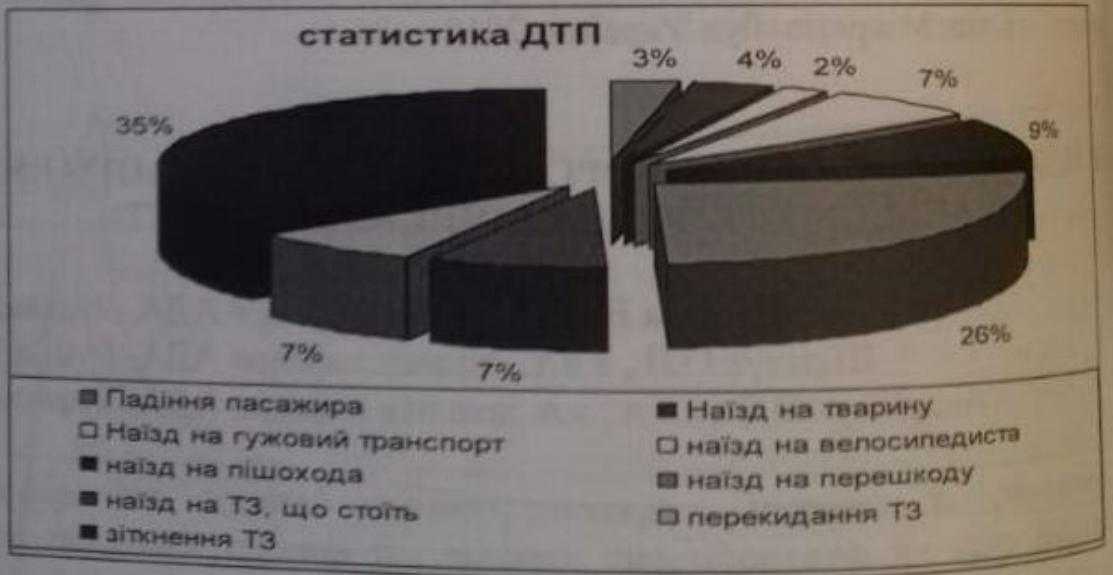


Рис. 1. Статистичні дані по видам дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах Шацького району у 2012-2014 роках

Відповідно до статистичних даних Управління безпеки дорожнього руху найчастіше ДТП відбувалися у виді зіткнення транспортних засобів (32 % у 2012 році, 40 % у 2013 році та 38 % у 2014 році) та в результаті найчастішої причини - наїзду на перешкоду (32 % у 2012 році, 20 % у 2013 році, та 26 % у 2014 році).

пішоходів (12 % у 2012 році, 7 % у 2013 році та 9 % у 2014 році) та на велосипедистів (9 % у 2012 році 2 % у 2013 році та 12 % у 2014 році). Наведена статистика демонструє, що досить часто постраждалими у ДТП є пішоходи та велосипедисти, які є найменш захищеними учасниками дорожнього руху. Тому було проаналізовано в яких місцях найчастіше траплялися дані ДТП. Чотири ДТП трапилося у с. Пульмо, три – у смт Шацьк, по дві у с. Світязь на с. Мельники. Тому були досліджені ділянки автомобільних доріг району, і особливо приділялася увага при обстеженні ділянок де виникали ДТП з пішоходами та велосипедистами.

В рамках дослідження проводилося візуальне обстеження засобів організації дорожнього руху, їх наявність і встановлення їх відповідності нормативним документам [1, 2, 3], наявність штучного освітлення проїзної частини в темну пору доби, наявність тротуарів та велосипедних доріжок в населених пунктах. Загалом було обстежено 217,9 км автомобільних доріг загального користування та вулиць у 31 населеному пункті району.

Було проведено візуальне обстеження стану покриття автомобільних доріг рис2., а саме: встановлення геометричних параметрів проїзної частини, тип покриття, тип дефектів та деформацій і їх площа уражень дефектами.

На більшості доріг стан дорожнього покриття незадовільний, присутні дефекти і деформації, що ускладнюють безперебійний і рівномірний рух транспортних засобів, що склався раніше, до різкого зниження швидкості.



Рис. 2. Візуальне обстеження стану покриття

Майже на всіх автомобільних дорогах відсутні узбіччя, що погіршує коефіцієнт аварійності. Необхідно провести роботи по влаштуванню узбіч відповідно до нормативних вимог, в тому числі передбачити укріплення частини узбіччя кам'яними матеріалами або асфальтобетоном.

За результатами візуального обстеження мережі автомобільних доріг була зроблена оцінка якості тротуарів і велосипедних доріжок. Тротуари частково розташовані у смт Шацьк, с. Мельники і с. Хомичі. В інших населених пунктах Шацького району тротуари відсутні взагалі. Це призводить до виходу і пересуванню пішоходів проїзною частиною, що суттєво погіршує безпеку руху в населених пунктах.